# Cequent Performance Products, Inc.

## INSTRUCTION MANUAL
## REESE™ Fifth Wheel Slider

**DEALER/INSTALLER:**

(1) Provide this Manual to end user.
(2) Physically demonstrate sliding procedures in this Manual to end user.
(3) Have end user demonstrate that he/she understands procedures.

**END USER:**

(1) Read and follow this Manual every time you use this REESE™ Fifth Wheel Slider.
(2) Save this Manual for future reference.
(3) Pass on copies of Manual to any other user or owner of a REESE™ Fifth Wheel Slider.
(4) Never remove Fifth Wheel Slide warning decal as shown on the cover of this manual. If damaged, contact Cequent Performance Products, Inc. (1-888-521-0510) for free replacement decals.

NOTE: This product is rated at 20,000 lbs gross trailer wt. and 5,000 lbs vertical pin wt.
Do not exceed the tow vehicle manufactures towing rating.
Do not exceed the rating of the fifth wheel hitch you are using.

NOTE: This Fifth Wheel slider will position your Fifth Wheel hitch 11" rearward. This HOWEVER does **NOT** guarantee clearance between your truck cab and the trailer.

(8) Handle Grip
(1) Passengers side slide assembly
(3) Bent Handle
(4) Cotter pin in tube
(2) Drivers side slide assembly
(4) Cotter pin in tube
(9) Straight Handle
(4) Cotter pin
(10) Roll Pin
(7) Slider Tube
(6) Indicator pin
(4) Cotter pin
(5) Warning label

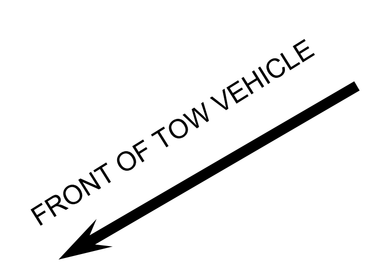



Figure 1

| ITEM | DESCRIPTION | QTY |
|---|---|---|
| 1 | Pasengers side assy. | 1 |
| 2 | Drivers side assy. | 1 |
| 3 | Bent Handle | 1 |
| 4 | Cotter pin, 1/4" x 1-1/2" | 3 |
| 5 | Warning label | 1 |
| 6 | Indicator pin, 1/4" x 2" | 1 |
| 7 | Slider tube | 2 |
| 8 | Handle Grip | 1 |
| 9 | Straight Handle | 1 |
| 10 | Roll Pin, 1/4" x 1" | 1 |

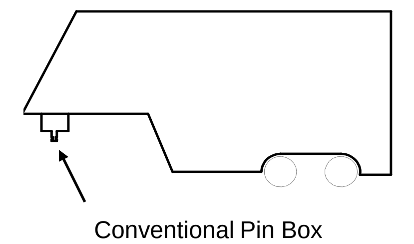
**⚠ WARNING:**
**Failure to follow these instructions may result in death or serious injury!**

**⚠ WARNING:**
**Slide hitches that are not properly locked can suddenly move and kill you!**
**To avoid death or serious injury:**
**•Never place any part of your body in the truck bed or between the truck and the trailer unless each and every one of the following conditions are met :**
1. **Truck is in park with emergency brake on, and**
2. **All trailer wheels are blocked on each side of wheel.**

**•Always perform "push test" or "pull test" by following the instructions in this manual.**

## BEFORE INSTALLATION

1. Fifth wheel trailers are typically designed for use with long bed (8 foot) trucks. These trucks provide ample turning clearance between the truck cab and trailer front. Short bed trucks (less than 8 ft.) require additional turning clearance to avoid truck cab or trailer damage during normal turns. This is best accomplished through the use of a trailer pin box extension (see Figure 2). Cequent Performance Products, Inc. suggest the use of a minimum of a 13 inch pin box extension to be able to comfortably make normal turning maneuvers with a short bed truck. Contact your trailer manufacturer or Cequent Performance Products, Inc. for pin box extension options.



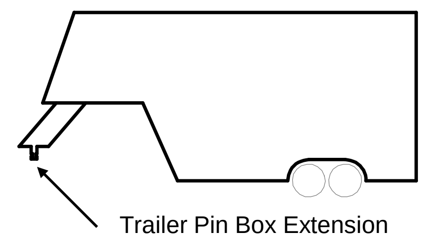



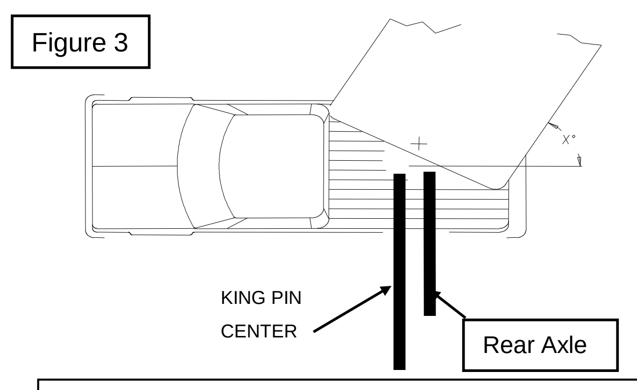

Figure 2

**⚠ CAUTION:**
**Turning clearance is reduced when towing with a short bed truck! This can result in the trailer striking the inside of the truck bed. Always monitor the truck cab and the trailer clearance during turns. Failure to do so could result in significant property damage.**

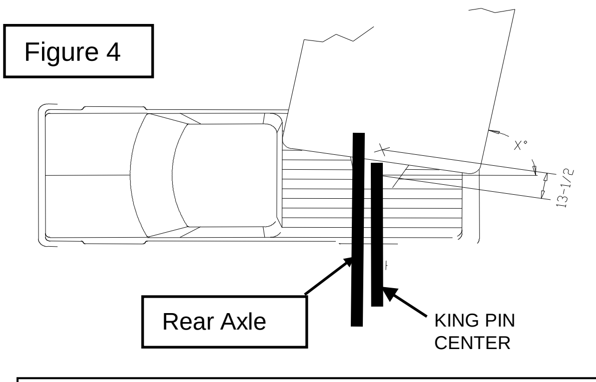
2. The REESE™ FIFTH WHEEL SLIDER is designed to be used with Cequent Performance Products, Inc. Fifth WHEEL installations only. These installations are described in the Cequent Performance Products, Inc. INSTALLATION INSTRUCTIONS BASE RAIL MOUNTING KIT (P/N 30035 or 30095). These instructions specify the exact placement of the base rails in relation to the rear truck axle for most current pickup trucks. See your REESE™ dealer for other installation instructions.

**WARNING:**
**Never tow trailers on the highway or at high speed conditions with SLIDER in the Maneuvering Position (rearward of the rear axle)! Towing with the trailer king pin rearward of the rear truck axle can affect weight distribution and may interfere with the towing vehicle's handling and response characteristics. Poor handling and response characteristics could result in death or serious injury.**

3. The REESE™ FIFTH WHEEL SLIDER provides additional turning clearance for low speed, off-highway maneuvering such as backing a fifth wheel trailer into a tight camp site. This is done by sliding the hitch 11 inches rearward of its normal Towing Position (Figure 3) to a Maneuvering Position (Figure 4). This places the trailer king pin behind the rear truck axle.

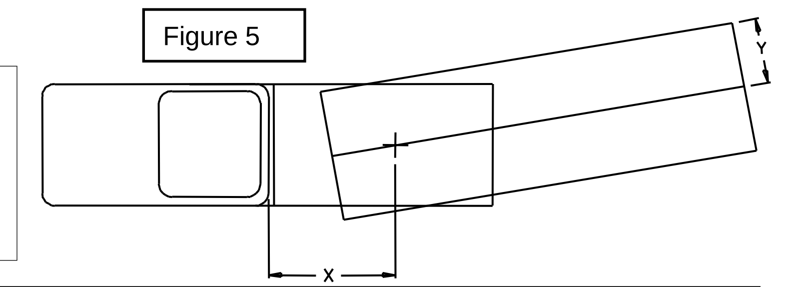



In this figure, the REESE™ FIFTH Wheel Slider is positioned in the **Towing Position**. Note that a 13-1/2" pin box extension has been used. This is the <u>only</u> position you should use when towing!




In this figure, the REESE™ FIFTH Wheel Slider is positioned in the **Maneuvering Position**. Note that a 13-1/2" pin box extension has been used. The maneuvering Position should <u>only</u> be used at a low speed, when high maneuverability is needed!

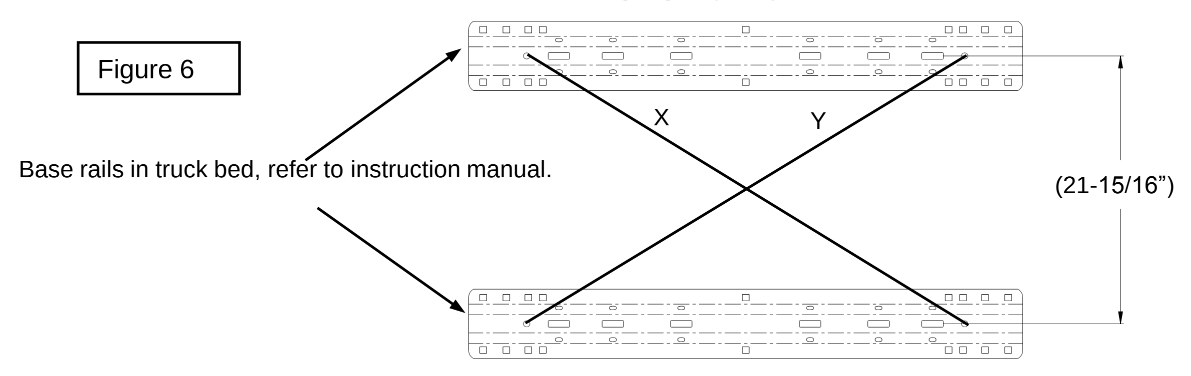
| | |
|---|---|
| Rule of thumb: | The distance from the back of the truck cab to the center of the king pin(“X” in Figure 5), should be approximately 4 inches greater than one-half the trailer width (“Y” in Figure 5) |




## ⚠ WARNING:

**Never tow trailers on the highway or at high speed conditions with the SLIDER in the Maneuvering Position (rearward of the rear axle)! Towing with the trailer king pin rearward of the rear truck axle can affect weight distribution and may interfere with the towing vehicle’s handling and response characteristics. Poor handling and response characteristics could result in death or serious injury.**

4. Due to the heavy duty nature of the REESE™ FIFTH WHEEL SLIDER assembly, the assembly may not slide by hand when installed, especially if base rails are not parallel and centered. Rails should be installed so that the center lines of each rail are (21 15/16”) apart (see Figure 6). Diagonal dimensions "x" and "y” (as depicted in Figure 6) should be within 0.1 inch (1/8”) of each other.
***If this alignment is not met, loosen hardware and realign base rails. Re-torque hardware per base rail instructions after base rails are properly aligned.***



**INSTALLATION**

**1.** These instructions should be used to mount the REESE™ FIFTH Wheel Slider. Care and attention to detail will ensure a quick, safe and quality installation. Check parts against Figure 1 to become familiar with kit.

**2**. Before installing REESE™ FIFTH Wheel Slider, the leaf spring must be greased as shown using white lithium grease or equivalent (see Figure 7). For best results, use aerosol white lithium grease with a spray nozzle extension. Make sure entire underside of spring is coated! Repeat this application monthly during use.

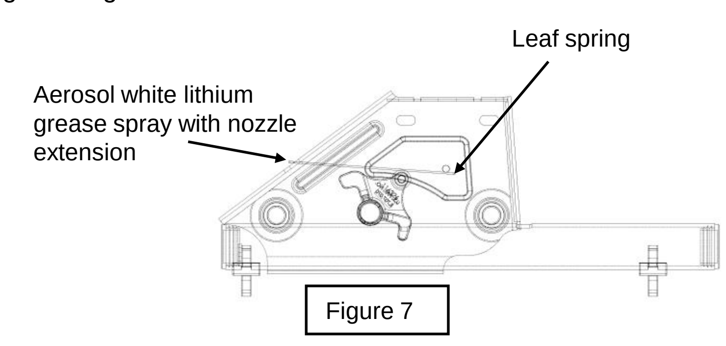



Figure 7

**3.** Before setting the REESE™ FIFTH Wheel Slider into the bed of the pickup. Insert the bent handle(3) through drivers side assembly(2) (driver's side of towing vehicle) and then through passengers side slide assembly(1). Slide straight handle(9) over bent handle(3). Install roll pin(10). See Figure 8. It may be easier to lay the handles on a firm surface to install the roll pin. Then insert the handle into the drivers and passengers assemblies. When installing handle grip(8), rotate it so the molded finger areas align for your use. Either left hand or right hand usage.

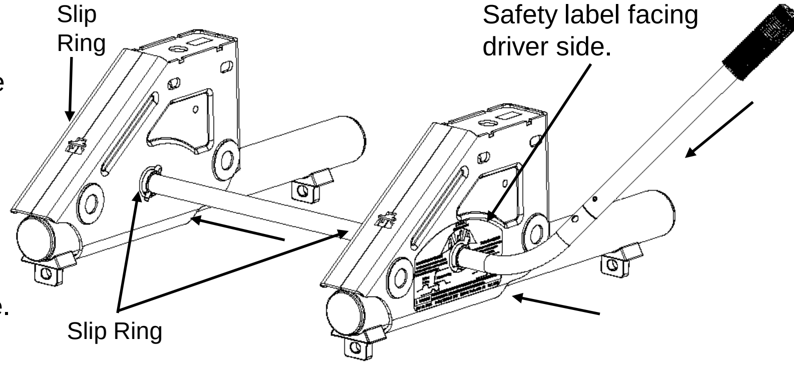



Figure 8

**4.** Set the REESE™ FIFTH Wheel Slider into base rails and pin in position as shown in Figure 9 below.

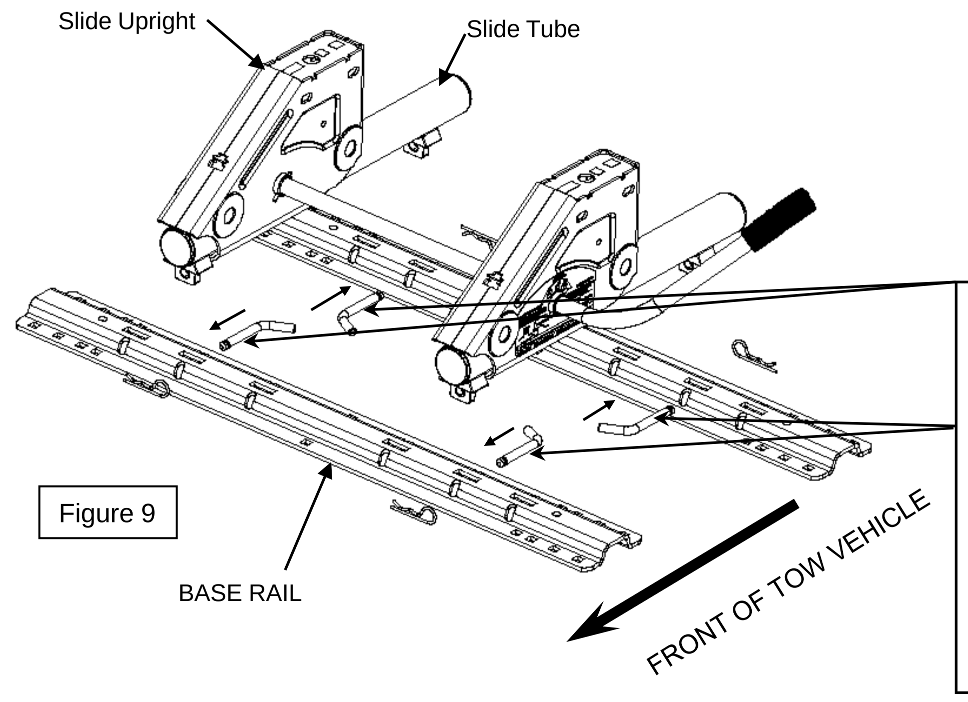


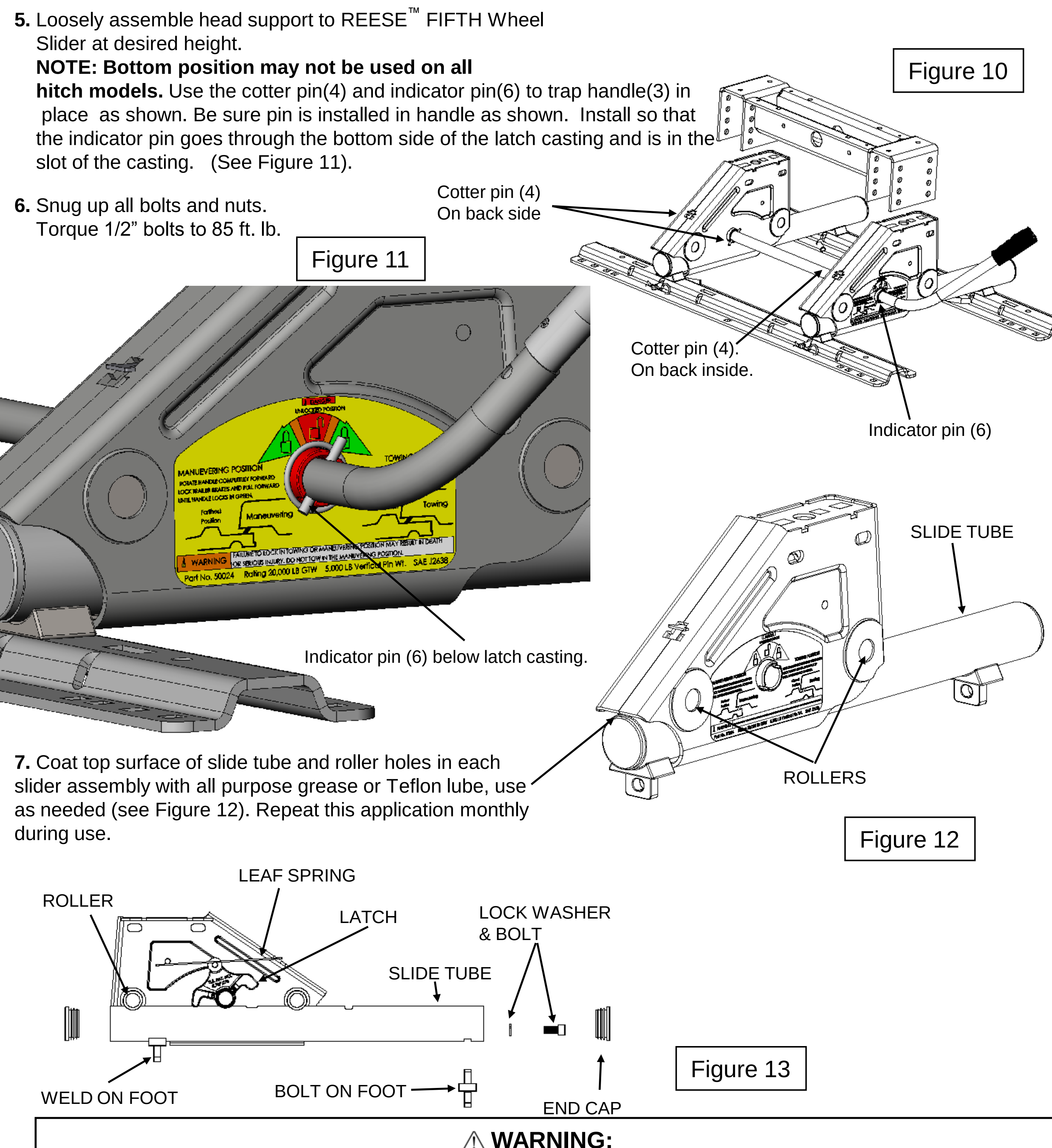

Figure 9

**⚠ WARNING:**
**Pull pin spring clips must be on the outside of base rail as shown. (Spring clips installed on the inside of base rail will not allow Slider to move far enough to lock). Sliders that are not properly locked can suddenly move and cause serious injury or death.**

**5.** Loosely assemble head support to REESE™ FIFTH Wheel Slider at desired height.
**NOTE: Bottom position may not be used on all hitch models.** Use the cotter pin(4) and indicator pin(6) to trap handle(3) in place as shown. Be sure pin is installed in handle as shown. Install so that the indicator pin goes through the bottom side of the latch casting and is in the slot of the casting. (See Figure 11).

**6.** Snug up all bolts and nuts. Torque 1/2" bolts to 85 ft. lb.

**7.** Coat top surface of slide tube and roller holes in each slider assembly with all purpose grease or Teflon lube, use as needed (see Figure 12). Repeat this application monthly during use.




⚠ **WARNING:**

**Slide hitches that are not properly locked can suddenly move and kill you!**

**To avoid death or serious injury:**

**•Never place any part of your body in the truck bed or between the truck and the trailer unless each and every one of the following conditions are met :**

1. **Truck is in park with emergency brake on, and**
2. **All trailer wheels are blocked on each side of wheel.**

**•Always perform "push test" or "pull test" by following the instructions in this manual.**

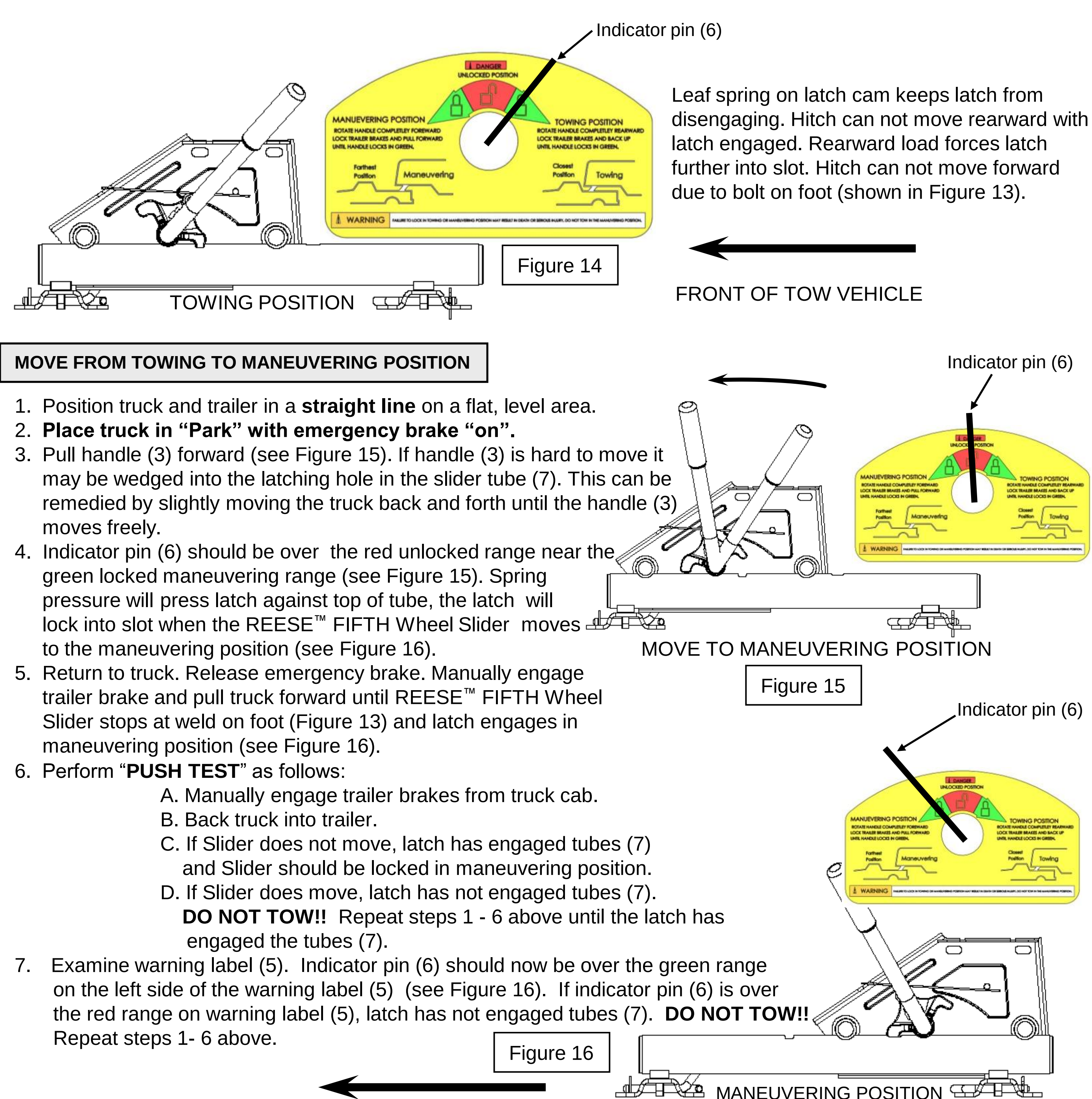



Figure 14

Leaf spring on latch cam keeps latch from disengaging. Hitch can not move rearward with latch engaged. Rearward load forces latch further into slot. Hitch can not move forward due to bolt on foot (shown in Figure 13).

Figure 15

Figure 16

## MOVE FROM TOWING TO MANEUVERING POSITION

1. Position truck and trailer in a **straight line** on a flat, level area.
2. **Place truck in "Park" with emergency brake "on".**
3. Pull handle (3) forward (see Figure 15). If handle (3) is hard to move it may be wedged into the latching hole in the slider tube (7). This can be remedied by slightly moving the truck back and forth until the handle (3) moves freely.
4. Indicator pin (6) should be over the red unlocked range near the green locked maneuvering range (see Figure 15). Spring pressure will press latch against top of tube, the latch will lock into slot when the REESE™ FIFTH Wheel Slider moves to the maneuvering position (see Figure 16).
5. Return to truck. Release emergency brake. Manually engage trailer brake and pull truck forward until REESE™ FIFTH Wheel Slider stops at weld on foot (Figure 13) and latch engages in maneuvering position (see Figure 16).
6. Perform "**PUSH TEST**" as follows:
   A. Manually engage trailer brakes from truck cab.
   B. Back truck into trailer.
   C. If Slider does not move, latch has engaged tubes (7) and Slider should be locked in maneuvering position.
   D. If Slider does move, latch has not engaged tubes (7). **DO NOT TOW!!** Repeat steps 1 - 6 above until the latch has engaged the tubes (7).
7. Examine warning label (5). Indicator pin (6) should now be over the green range on the left side of the warning label (5) (see Figure 16). If indicator pin (6) is over the red range on warning label (5), latch has not engaged tubes (7). **DO NOT TOW!!** Repeat steps 1- 6 above.

**⚠ WARNING:**

**Slide hitches that are not properly locked can suddenly move and kill you!**

**To avoid death or serious injury:**

**•Never place any part of your body in the truck bed or between the truck and the trailer unless each and every one of the following conditions are met :**

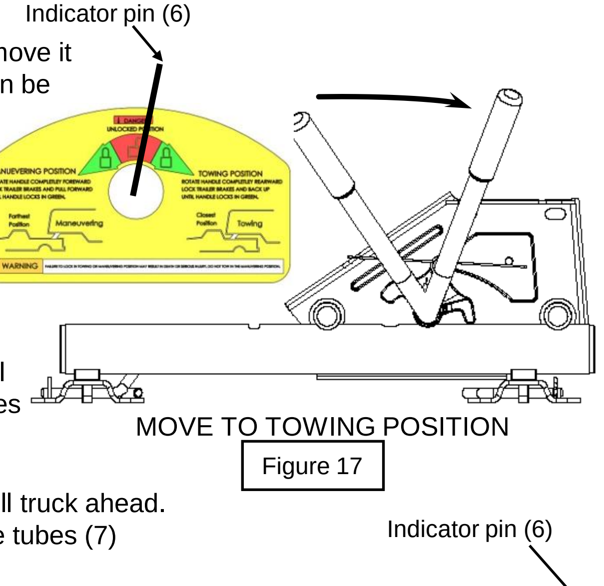
1. **Truck is in park with emergency brake on, and**
2. **All trailer wheels are blocked on each side of wheel.**

**•Always perform "push test" or "pull test" by following the instructions in this manual.**

## MOVE FROM MANEUVERING TO TOWING POSITION

FRONT OF TOW VEHICLE

1. Position truck and trailer in a **straight line** on a flat, level area.
2. **Place truck in "Park" with emergency brake "on".**
3. Push handle (3) rearward (see Figure 17). If handle (3) is hard to move it may be wedged into the latching hole in the slider tube (7). This can be remedied by slightly moving the truck back and forth until the handle (3) moves freely.
4. Indicator pin (6) should be over the red unlocked range near the green locked towing range (see Figure 17).Spring pressure will press latch against top of tube (7), the latch will lock into slot when the REESE™ FIFTH Wheel Slider moves to the towing position (see Figure 18).
5. Return to truck. Release emergency brake. Manually engage trailer brake and back truck rearward until REESE™ FIFTH Wheel Slider stops near the bolt on foot (Figure 12) and the latch engages in the towing position (see Figure 18).




MOVE TO TOWING POSITION

Figure 17



6. Perform "**PULL TEST**" as follows:
   A. Manually engage trailer brakes from truck cab. Pull truck ahead.
   B. If Slider does not move, the latch has engaged the tubes (7) and Slider should be locked in the towing position.
   C. If Slider does move, the latch has not engaged the tubes (7). **DO NOT TOW!.** Repeat steps 1 - 6 above until the latch has engaged the tube (7).
7. Examine the warning label (5). Indicator pin (6) should now be over the green range on the right side of the warning label (5) (see Figure 18). If the indicator (6) pin is over the red range on the warning label (5), the latch has not the engaged the tubes (7). **DO NOT TOW!** Repeat steps 1- 6 above.

Indicator pin (6)

TOWING POSITION

Figure 18

FRONT OF TOW VEHICLE

> ⚠ **WARNING:**
>
> **Slide hitches that are not properly locked can suddenly move and kill you!**
>
> **To avoid death or serious injury:**
>
> •**Never place any part of your body in the truck bed or between the truck and the trailer unless each and every one of the following conditions are met :**
>
> 1. **Truck is in park with emergency brake on, and**
> 2. **All trailer wheels are blocked on each side of wheel.**
>
> •**Always perform "push test" or "pull test" by following the instructions in this manual.**

### FIVE YEAR LIMITED WARRANTY

Cequent Performance Products, Inc. warrants its REESE™ FIFTH WHEEL SLIDER from date of purchase against defects in material and workmanship under normal use and service, ordinary wear and tear excepted, for 5 years of ownership to the original consumer purchaser when a Cequent Performance Products, Inc. mounting kit is used.

Products used by professional haulers are subject to Cequent Performance Products, Inc. limited One (1) year warranty.

Cequent Performance Products, Inc. will replace free of charge any part(s) which prove(s) defective in material or workmanship when presented to any Cequent Performance Products, Inc. dealer (consult local telephone directory) or Cequent Performance Products, Inc. warehouse, or when returned to the factory, TRANSPORTATION CHARGES PREPAID, at the address below. THIS WARRANTY IS LIMITED TO DEFECTIVE PARTS REPLACEMENT ONLY. LABOR CHARGES AND/OR DAMAGE INCURRED IN INSTALLATION OR REPLACEMENT AS WELL AS INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES CONNECTED THEREWITH ARE EXCLUDED.

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

Any damage to the REESE™ FIFTH WHEEL SLIDER as a result of misuse, abuse, neglect, accident, improper installation, or any use violative of the instruction furnished by us WILL VOID THE WARRANTY.
This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. In the event of a problem with warranty service or performance, you may be able to go to a small claims court, a state court, or a federal district court.

# Cequent Performance Products

## MANUAL DE INSTRUCCIONES
## Deslizador de quinta rueda REESE™

**CONCESIONARIO/INSTALADOR:**

(1) Entregue este manual al usuario final.
(2) Demuestre físicamente los procedimientos en este manual al usuario final.
(3) Pida al usuario final que le demuestre que entiende los procedimientos.

**USUARIO FINAL:**

(1) Lea y siga este manual todas las veces que use este deslizador de quinta rueda de REESE™
(2) Guarde este Manual para referencia futura.
(3) Distribuya copias de este manual a cualquier otro usuario o propietario del deslizador de quinta rueda REESE™
(4) Nunca retire las calcomanías de advertencia del deslizador de quinta rueda que se muestran en la portada de este manual. En caso de daños contacte a CequentPerformance Products, Inc. (1-888-521-0510) para adhesivos de reemplazo gratuitos.

NOTA: Este producto está calificado en 20,000 lbs de peso bruto del remolque y 5,000 lbs de peso vertical del pin
No supere la calificación de remolque que indica el fabricante del vehículo de remolque.
No supere la calificación del enganche de quinta rueda que está usando.

NOTA: Este deslizador de quinta rueda posicionará su enganche de quinta rueda 11" hacia atrás. SIN EMBARGO, esto **NO** garantiza el despeje entre la cabina de su vehículo y el remolque.

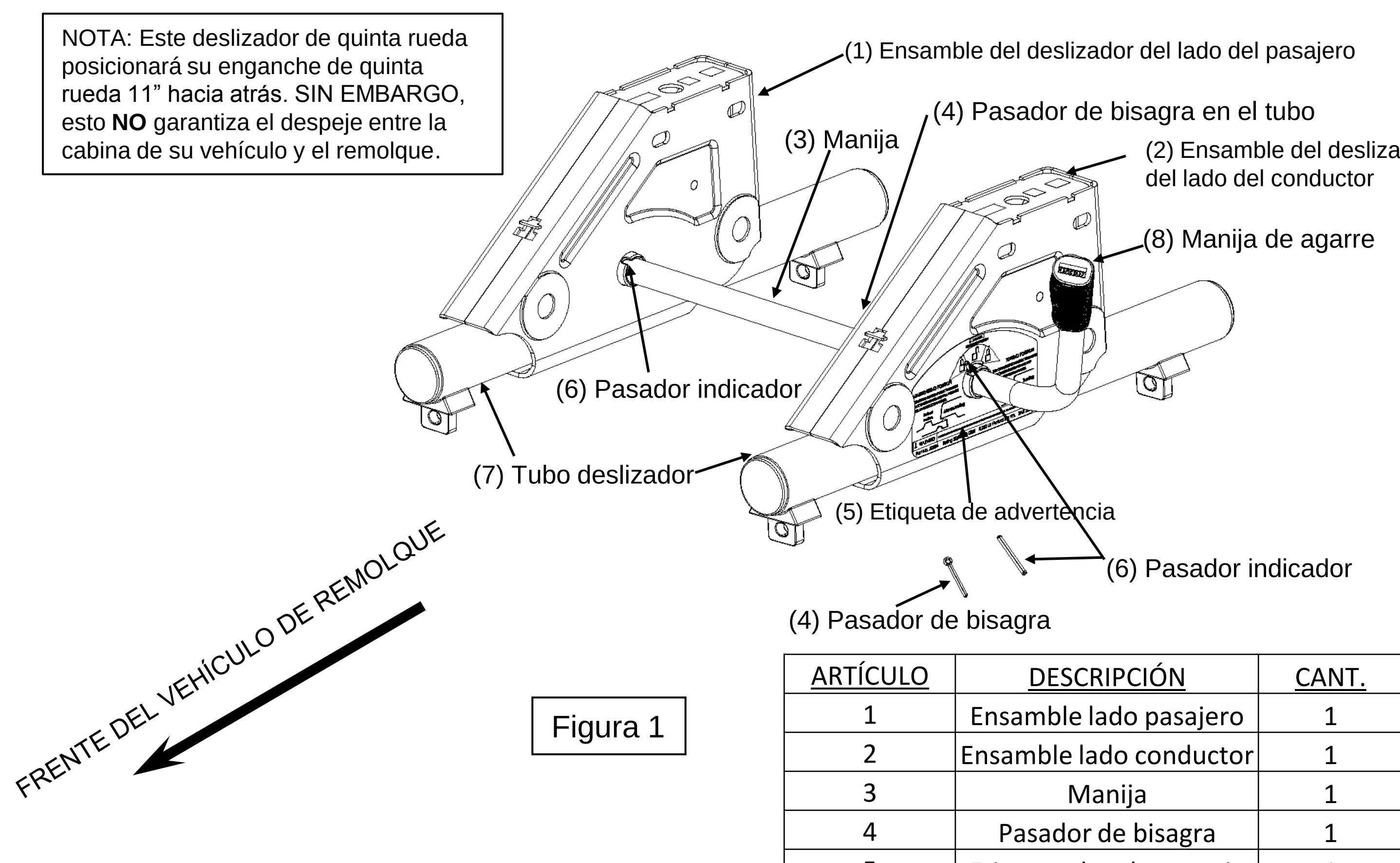



Figura 1

| ARTÍCULO | DESCRIPCIÓN | CANT. |
|---|---|---|
| 1 | Ensamble lado pasajero | 1 |
| 2 | Ensamble lado conductor | 1 |
| 3 | Manija | 1 |
| 4 | Pasador de bisagra | 1 |
| 5 | Etiqueta de advertencia | 1 |
| 6 | Pasador indicador | 2 |
| 7 | Tubo deslizador | 2 |
| 8 | Manija de agarre | 1 |

**⚠ ADVERTENCIA:**

**¡No seguir estas instrucciones puede resultar en la muerte o en lesiones serias!**

**⚠ ADVERTENCIA:**

**¡Los enganches deslizadores que no se bloqueen correctamente pueden moverse repentinamente y causarle la muerte! Para evitar la muerte o una lesión seria:**

**•Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo en la base del vehículo o entre el vehículo y el remolque, a menos que se cumplan todas y cada una de las siguientes condiciones:**

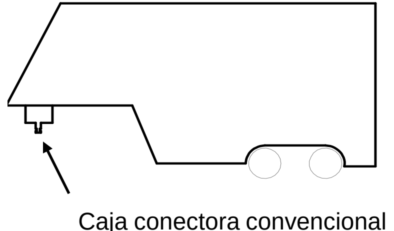
**1. El vehículo está estacionado con el freno de emergencia activado, y**

**2. Todas las ruedas del remolque estén bloqueadas en cada lado de la rueda.**

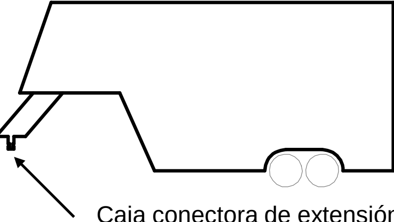
**•Siempre realice una "prueba de empujar" o "prueba de halar" según las instrucciones de este manual.**

## ANTES DE LA INSTALACIÓN

1. Los remolques de quinta rueda están normalmente diseñados para uso con vehículos de base larga (8 pies). Estos vehículos ofrecen un despeje amplio para giros entre la cabina del vehículo y el frente del remolque. Los vehículos de base corta (menos de 8 pies) requieren despeje adicional para giros para evitar que la cabina del vehículo o el remolque se dañen durante giros normales. La mejor manera de lograr esto es mediante el uso de una caja conectora de extensión del remolque (ver Figura 2). Cequent Performance Products, Inc. recomienda el uso de una caja conectora de extensión de un mínimo de 13 pulgadas para poder hacer maniobras normales de giro de manera cómoda con un vehículo de base corta. Póngase en contacto con el fabricante de su remolque o Cequent Performance Products, Inc. para las opciones de cajas conectoras de extensión.



Caja conectora convencional



Caja conectora de extensión para el remolque

Figura 2

**⚠ PRECAUCIÓN:**

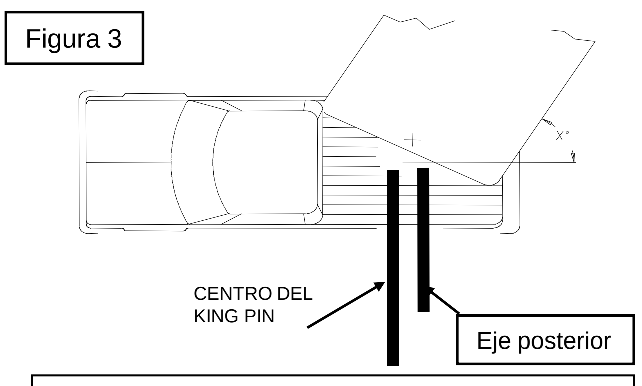
**¡El despeje para giros se reduce al remolcar con un vehículo de base corta! Esto puede resultar en que el remolque golpee el interior de la base del vehículo. Siempre vigile el despeje entre la cabina del vehículo y el remolque durante los giros. ¡No hacerlo podría resultar en daños significativos a la propiedad!**

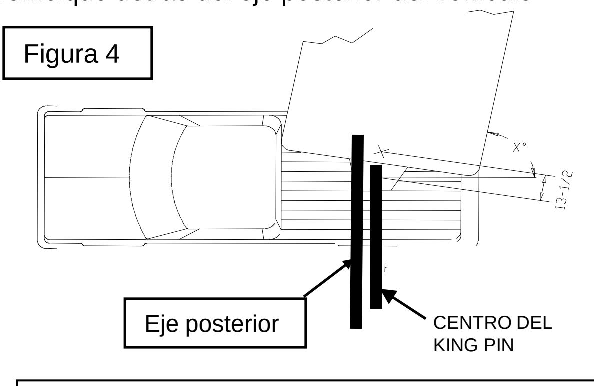
2. El DESLIZADOR DE QUINTA RUEDA REESE™ está diseñado para usarse con instalaciones de Quinta Rueda de Cequent Performance Products, Inc. únicamente. Estas instalaciones se describen en las INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL KIT DE MONTAJE DE LARGUEROS BASE de Cequent Performance Products, Inc. (NO. 30035 o 30095). Estas instrucciones especifican la ubicación exacta de los largueros base con relación al eje posterior del vehículo para la mayoría de los vehículos pickup actuales. Consulte con su distribuidor REESE™ para otras instrucciones de instalación.

**ADVERTENCIA:**

**¡Nunca lleve remolques en la carretera o a una alta velocidad con el DESLIZADOR en la posición de maniobra (atrás del eje posterior)! Remolcar con el king pin del remolque atrás del eje posterior del vehículo puede afectar la distribución del peso e interferir con la manipulación del vehículo de remolque y las características de respuesta. La manipulación incorrecta y las características de repuesta podrían resultar en la muerte o en lesiones serias**

3. El deslizador de quinta rueda REESE™ ofrece despeje adicional para maniobras de baja velocidad, fuera de la carretera como retroceder un remolque de quinta rueda dentro de un espacio de acampar pequeño. Esto se hace deslizando el enganche 11 pulgadas hacia atrás de su posición de remolque normal (Figura 3) a una posición de maniobra (Figura 4). Esto coloca el king pin del remolque detrás del eje posterior del vehículo

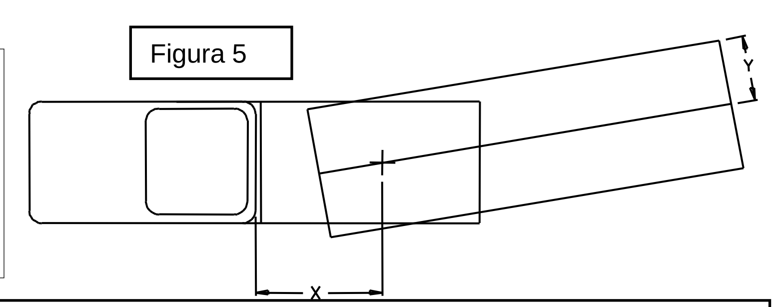



En esta figura, el deslizador de quinta rueda REESE™ está en la **Posición de remolque**. Observe que se ha usado una caja conectora de extensión de 13-1/2". ¡Esta es la única posición que debe usar para remolcar!

En esta figura el deslizador de quinta rueda REESE™ está en la **Posición de maniobra**. Observe que se ha usado una caja conectora de extensión de 13-1/2". ¡La posición de maniobra solo se debe usar a una velocidad baja, cuando se necesite maniobrabilidad!

Regla de oro: La distancia desde la parte posterior de la cabina del vehículo hasta el centro del king pin ("X" en la Figura 5), debería ser aproximadamente 4 pulgadas mayor que la mitad del ancho del remolque (Y" en la Figura 5)

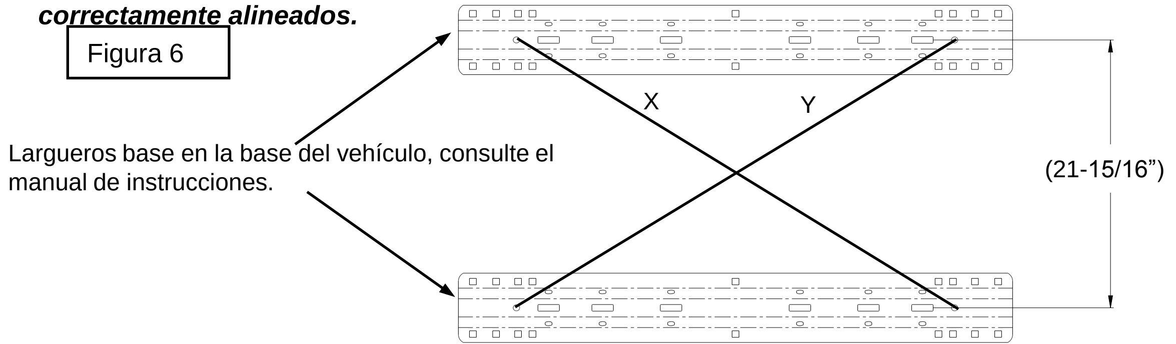



## ⚠ ADVERTENCIA:

**¡Nunca lleve el remolque en la carretera o a una alta velocidad con el DESLIZADOR en la posición de maniobra (detrás del eje posterior)! Remolcar con el king pin del remolque detrás del eje posterior del vehículo puede afectar la distribución del peso e interferir con la manipulación del vehículo de remolque y las características de respuesta. La manipulación incorrecta y las características de repuesta podrían resultar en la muerte o en lesiones serias**

4. Debido a la naturaleza de trabajo pesado del ensamble del DESLIZADOR DE QUINTA RUEDA REESE™, es posible que el ensamble no se pueda deslizar a mano cuando se instale, especialmente si los largueros base no están paralelos y centrados. Los largueros se deben instalar de manera que las líneas centrales de cada larguero estén separadas (21 15/16") (ver Figura 6). Las dimensiones diagonales "x" y "y" (como se muestra en la Figura 6) deben estar a una distancia de 0.1 pulg. (1/8") entre sí.

***Si no se cumple esta alineación, afloje las piezas y vuelva a alinear los largueros base. Vuelva a apretar las piezas según las instrucciones de los largueros del bastidor después de que los largueros estén correctamente alineados.***



**INSTALACIÓN**

**1.** Estas instrucciones se deben usar para instalar el Deslizador de quinta rueda REESE™. La atención a los detalles garantizará una instalación rápida de calidad. Revise las partes contra la Figura 1 para familiarizarse con las partes del kit.

**2**. Antes de instalar el deslizador de quinta rueda REESE™, el resorte de hoja debe engrasarse con grasa blanca de litio o equivalente (ver Figura 7). Para mejores resultados, use grasa blanca de litio en aerosol con una extensión de boquilla para rociar. ¡Verifique que cubre la parte inferior total del resorte! Repita la aplicación mensualmente durante el uso.

Resorte de hoja

Grasa blanca de litio en aerosol con boquilla de extensión

Figura 7

**3.** Antes de instalar el Deslizador de quintar rueda REESE™ en la base del vehículo. Inserte la manija (3) a través del ensamble (2) del lado del conductor (lado del conductor del vehículo de remolque) y luego a través del ensamble del deslizador del lado del pasajero (1) (ver Figura 8).

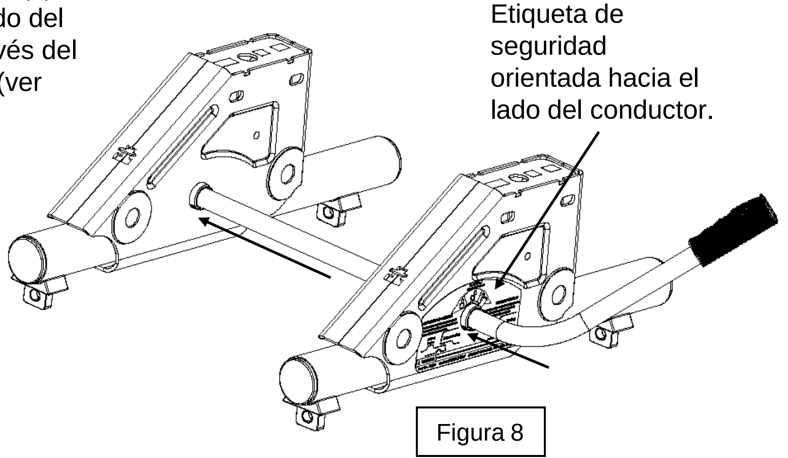



Figura 8

**4.** Fije el deslizador de quinta rueda REESE™ dentro de los largueros base y fije en su posición como se muestra en la Figura 9 abajo.

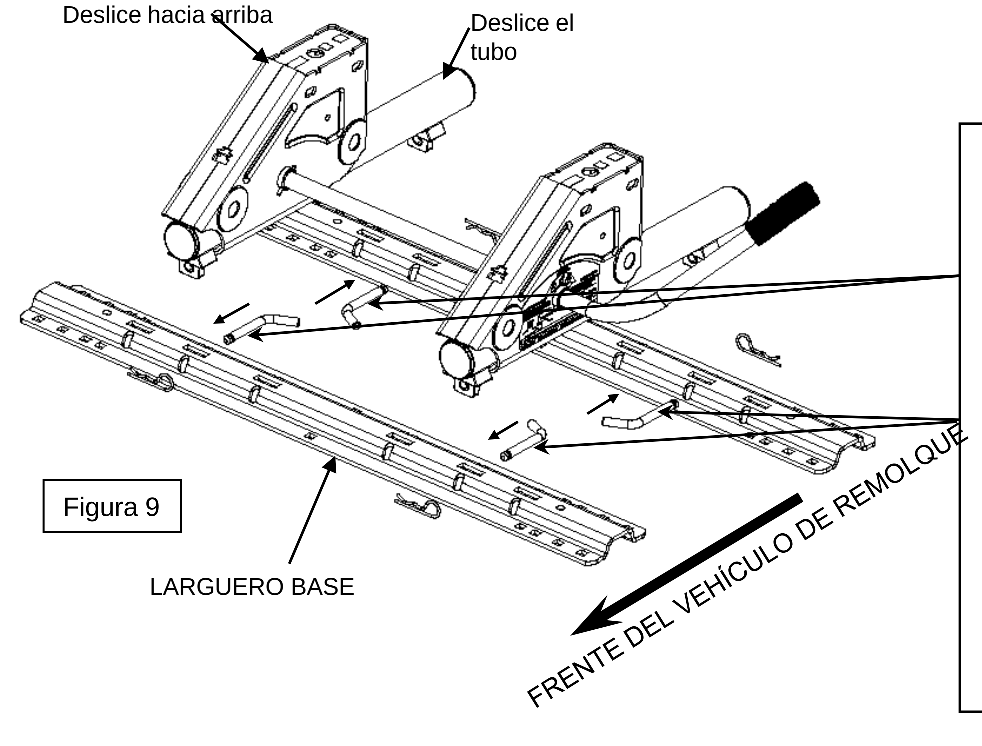



Figura 9

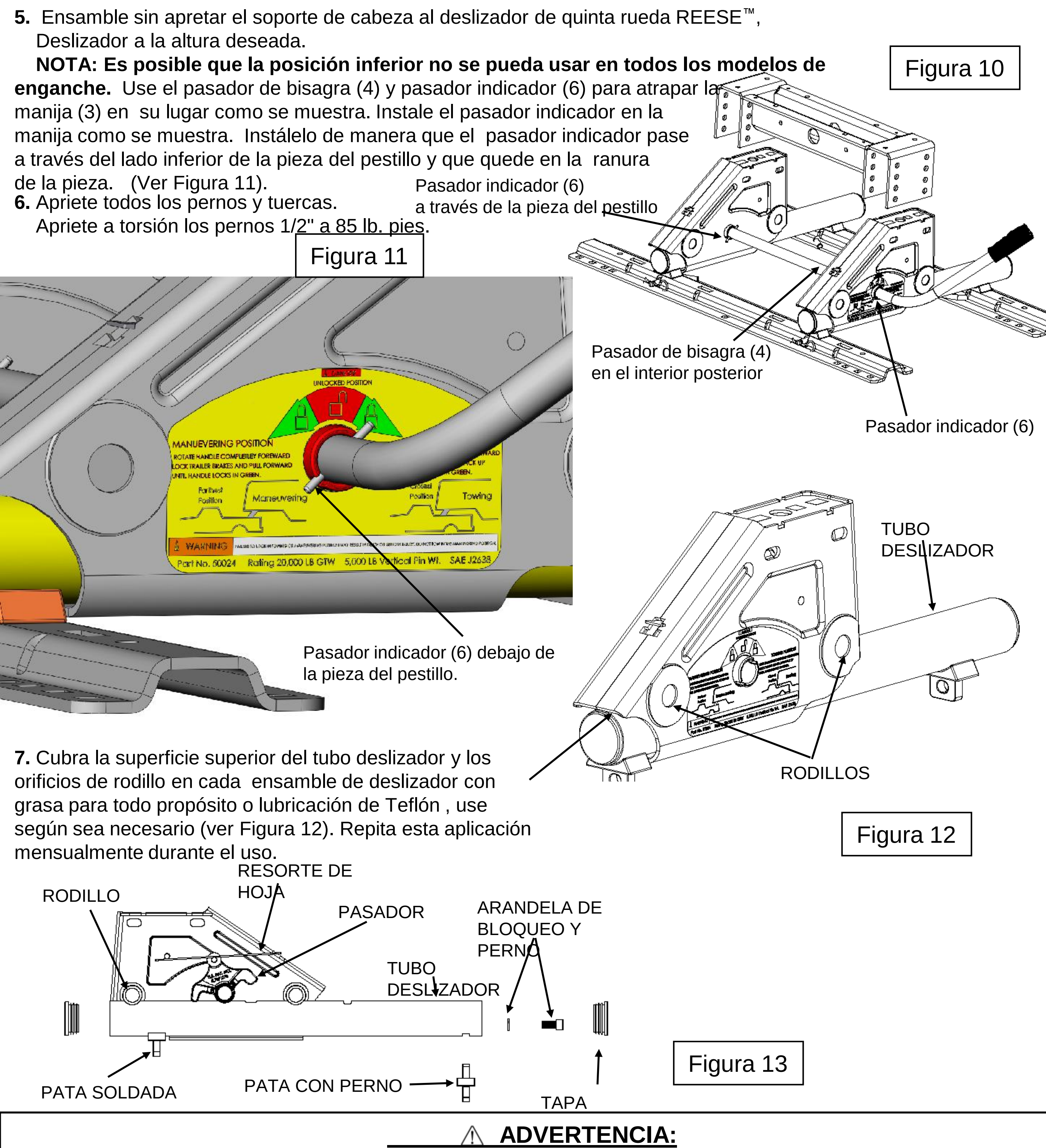
**⚠ ADVERTENCIA:**
**Los ganchos de resorte del pasador de halar deben estar en el exterior de los largueros base como se muestra. (Los ganchos de resorte instalados en el interior del larguero base no permitirán que el deslizador se mueva lo suficientemente lejos para bloquear). Los deslizadores que no se bloqueen correctamente pueden moverse repentinamente y causar graves lesiones o la muerte.**

**5.** Ensamble sin apretar el soporte de cabeza al deslizador de quinta rueda REESE™, Deslizador a la altura deseada.

**NOTA: Es posible que la posición inferior no se pueda usar en todos los modelos de enganche.** Use el pasador de bisagra (4) y pasador indicador (6) para atrapar la manija (3) en su lugar como se muestra. Instale el pasador indicador en la manija como se muestra. Instálelo de manera que el pasador indicador pase a través del lado inferior de la pieza del pestillo y que quede en la ranura de la pieza. (Ver Figura 11).

**6.** Apriete todos los pernos y tuercas.
Apriete a torsión los pernos 1/2" a 85 lb. pies.

**7.** Cubra la superficie superior del tubo deslizador y los orificios de rodillo en cada ensamble de deslizador con grasa para todo propósito o lubricación de Teflón , use según sea necesario (ver Figura 12). Repita esta aplicación mensualmente durante el uso.




## ⚠ ADVERTENCIA:

**¡Los enganches deslizadores que no se bloqueen correctamente pueden moverse repentinamente y causarle la muerte! Para evitar la muerte o una lesión seria:**

**•Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo en la base del vehículo o entre el vehículo y el remolque, a menos que se cumplan todas y cada una de las siguientes condiciones:**

**1. El vehículo está estacionado con el freno de emergencia activado, y**

**2. Todas las ruedas del remolque estén bloqueadas en cada lado de la rueda.**

**•Siempre realice una "prueba de empujar" o "prueba de halar" según las instrucciones de este manual.**

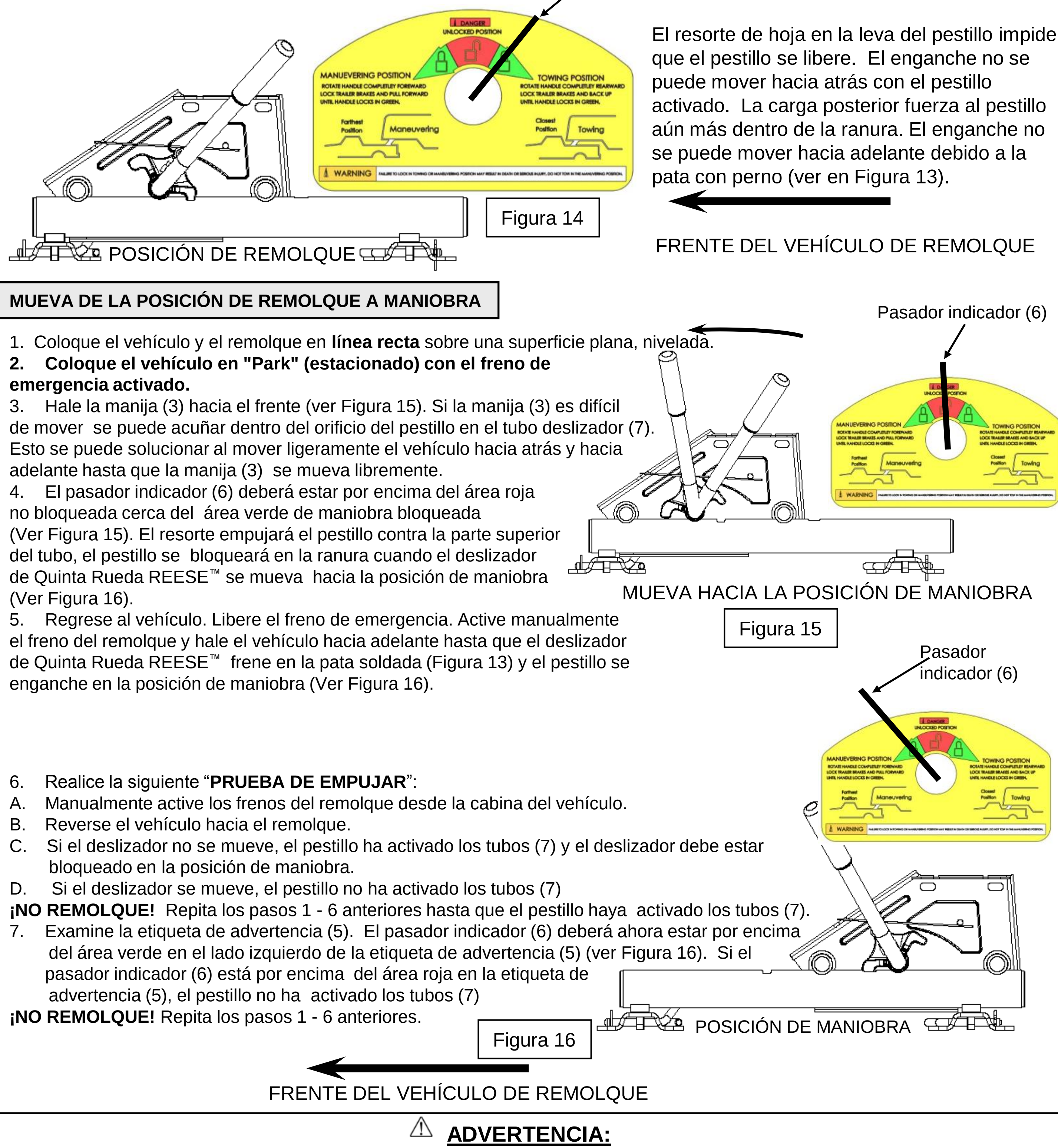



Figura 14

El resorte de hoja en la leva del pestillo impide que el pestillo se libere. El enganche no se puede mover hacia atrás con el pestillo activado. La carga posterior fuerza al pestillo aún más dentro de la ranura. El enganche no se puede mover hacia adelante debido a la pata con perno (ver en Figura 13).

## MUEVA DE LA POSICIÓN DE REMOLQUE A MANIOBRA

1. Coloque el vehículo y el remolque en **línea recta** sobre una superficie plana, nivelada.
2. **Coloque el vehículo en "Park" (estacionado) con el freno de emergencia activado.**
3. Hale la manija (3) hacia el frente (ver Figura 15). Si la manija (3) es difícil de mover se puede acuñar dentro del orificio del pestillo en el tubo deslizador (7). Esto se puede solucionar al mover ligeramente el vehículo hacia atrás y hacia adelante hasta que la manija (3) se mueva libremente.
4. El pasador indicador (6) deberá estar por encima del área roja no bloqueada cerca del área verde de maniobra bloqueada (Ver Figura 15). El resorte empujará el pestillo contra la parte superior del tubo, el pestillo se bloqueará en la ranura cuando el deslizador de Quinta Rueda REESE™ se mueva hacia la posición de maniobra (Ver Figura 16).
5. Regrese al vehículo. Libere el freno de emergencia. Active manualmente el freno del remolque y hale el vehículo hacia adelante hasta que el deslizador de Quinta Rueda REESE™ frene en la pata soldada (Figura 13) y el pestillo se enganche en la posición de maniobra (Ver Figura 16).

Figura 15

6. Realice la siguiente "**PRUEBA DE EMPUJAR**":

A. Manualmente active los frenos del remolque desde la cabina del vehículo.
B. Reverse el vehículo hacia el remolque.
C. Si el deslizador no se mueve, el pestillo ha activado los tubos (7) y el deslizador debe estar bloqueado en la posición de maniobra.
D. Si el deslizador se mueve, el pestillo no ha activado los tubos (7)

**¡NO REMOLQUE!** Repita los pasos 1 - 6 anteriores hasta que el pestillo haya activado los tubos (7).

7. Examine la etiqueta de advertencia (5). El pasador indicador (6) deberá ahora estar por encima del área verde en el lado izquierdo de la etiqueta de advertencia (5) (ver Figura 16). Si el pasador indicador (6) está por encima del área roja en la etiqueta de advertencia (5), el pestillo no ha activado los tubos (7)

**¡NO REMOLQUE!** Repita los pasos 1 - 6 anteriores.

Figura 16

## ⚠ ADVERTENCIA:

**¡Los enganches deslizadores que no se bloqueen correctamente pueden moverse repentinamente y causarle la muerte! Para evitar la muerte o una lesión seria:**

**•Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo en la base del vehículo o entre el vehículo y el remolque, a menos que se cumplan todas y cada una de las siguientes condiciones:**

**1. El vehículo está estacionado con el freno de emergencia activado, y**

**2. Todas las ruedas del remolque estén bloqueadas en cada lado de la rueda.**

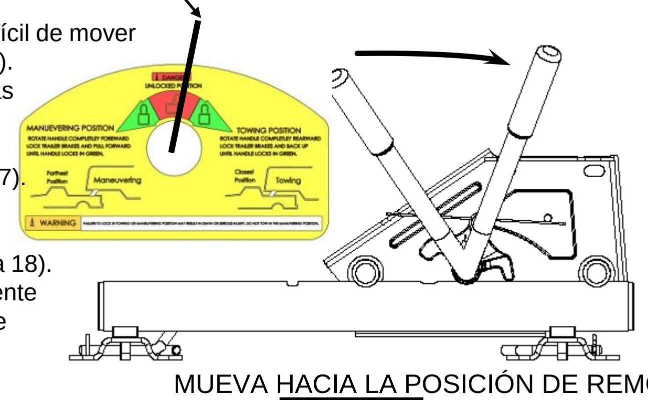
**•Siempre realice una "prueba de empujar" o "prueba de halar" según las instrucciones del manual.**

## MUEVA DE LA POSICIÓN DE MANIOBRA A POSICIÓN DE REMOLQUE

FRENTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE

1. Coloque el vehículo y el remolque en **línea recta** sobre una superficie plana, nivelada.
2. **Coloque el vehículo en "Park" (estacionado) con el freno de emergencia activado.**
3. Empuje la manija (3) hacia atrás (ver Figura 17). Si la manija (3) es difícil de mover se puede acuñar dentro del orificio del pestillo en el tubo deslizador (7). Esto se puede solucionar al mover ligeramente el vehículo hacia atrás y hacia adelante hasta que la manija (3) se mueva libremente.
4. El pasador indicador (6) deberá estar por encima del área roja no bloqueada cerca del área verde de remolque bloqueada (Ver Figura 17). El resorte presionará el pestillo contra la parte superior del tubo (7), el pestillo se bloqueará en la ranura cuando el deslizador de Quinta Rueda REESE™ se mueva hacia la posición de remolque (Ver Figura 18).
5. Regrese al vehículo. Libere el freno de emergencia. Active manualmente el freno del remolque y reverse el vehículo hasta que el deslizador de Quinta Rueda REESE™ frene cerca de la pata con perno (Figura 12) y el pestillo se enganche en la posición de remolque (Ver Figura 18).

Pasador indicador (6)




MUEVA HACIA LA POSICIÓN DE REMO

Figura 17

6. Realice la siguiente "**PRUEBA DE HALAR**":

A. Manualmente active los frenos del remolque desde la cabina del vehículo. Hale el vehículo hacia adelante.

B. Si el deslizador no se mueve, el pestillo ha activado los tubos (7) y el deslizador debe estar fijo en la posición de remolque.

C. Si el deslizador se mueve, el pestillo no ha activado los tubos (7) **¡NO REMOLQUE!** Repita los pasos 1 - 6 anteriores hasta que el pestillo haya activado el tubo (7).

7. Examine la etiqueta de advertencia (5). El pasador indicador (6) debe estar ahora por encima del área verde en el lado derecho de la etiqueta de advertencia (5) (ver Figura 18). Si el pasador indicador (6) está por encima del área roja en la etiqueta de advertencia (5), el pestillo no ha activado los tubos (7). **¡NO REMOLQUE!** Repita los pasos 1 - 6 anteriores.

Pasador indicador (6

POSICIÓN DE REMOLQUE

Figura 18

FRENTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE

### ⚠ ADVERTENCIA:

**¡Los enganches deslizadores que no se bloqueen correctamente pueden moverse repentinamente y causarle la muerte! Para evitar la muerte o una lesión seria:**

**•Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo en la base del vehículo o entre el vehículo y el remolque, a menos que se cumplan todas y cada una de las siguientes condiciones:**

**1. El vehículo está estacionado con el freno de emergencia activado, y**

**2. Todas las ruedas del remolque estén bloqueadas en cada lado de la rueda.**

**•Siempre realice una "prueba de empujar" o "prueba de halar" según las instrucciones de este manual.**

# Cequent Performance Products, Inc.

## MANUEL D'INSTRUCTIONS
## REESE™ Fifth Wheel Slider

***PLYMOUTH, MI***

**CONCESSIONNAIRE/INSTALLATEUR :**

(1) Fournir ce manuel à l'utilisateur final.
(2) Démontrer physiquement à l'utilisateur final les procédures de glissement dans ce manuel.
(3) Faites démontrer par l'utilisateur final qu'il comprend ces procédures.

**UTILISATEUR FINAL :**

(1) Lire et suivre ce manuel chaque fois que vous utilisez cette REESE™ Fifth Wheel Slider.
(2) Conserver ce manuel pour référence future.
(3) Fournir une copie de ce manuel à tout autre utilisateur ou propriétaire de la REESE™ Fifth Wheel Slider.
(4) Ne jamais enlever les étiquettes de mise en garde de la sellette d'attelage telles que montrées sur la couverture de ce manuel. Si elles sont endommagées, contacter Cequent Performance Products, Inc. (1-888-521-0510) pour des étiquettes de rechange.

NOTE : Ce produit est évalué à 9 071 kg (20 000 lb) de capacité brute de remorque et à (2 268 kg (5 000 lb) de poids vertical sur le pivot d'attelage.
Ne pas dépasser le poids de remorquage fixé par le fabricant du véhicule tracteur.
Ne pas dépasser le poids fixé pour la remorque à sellette que vous utilisez.

NOTE : Cette sellette d'attelage positionnera votre sellette d'attelage 28 cm ( 11 po) vers l'arrière. CEPENDANT, ceci ne garantit PAS un dégagement entre la cabine de votre camion et la remorque.

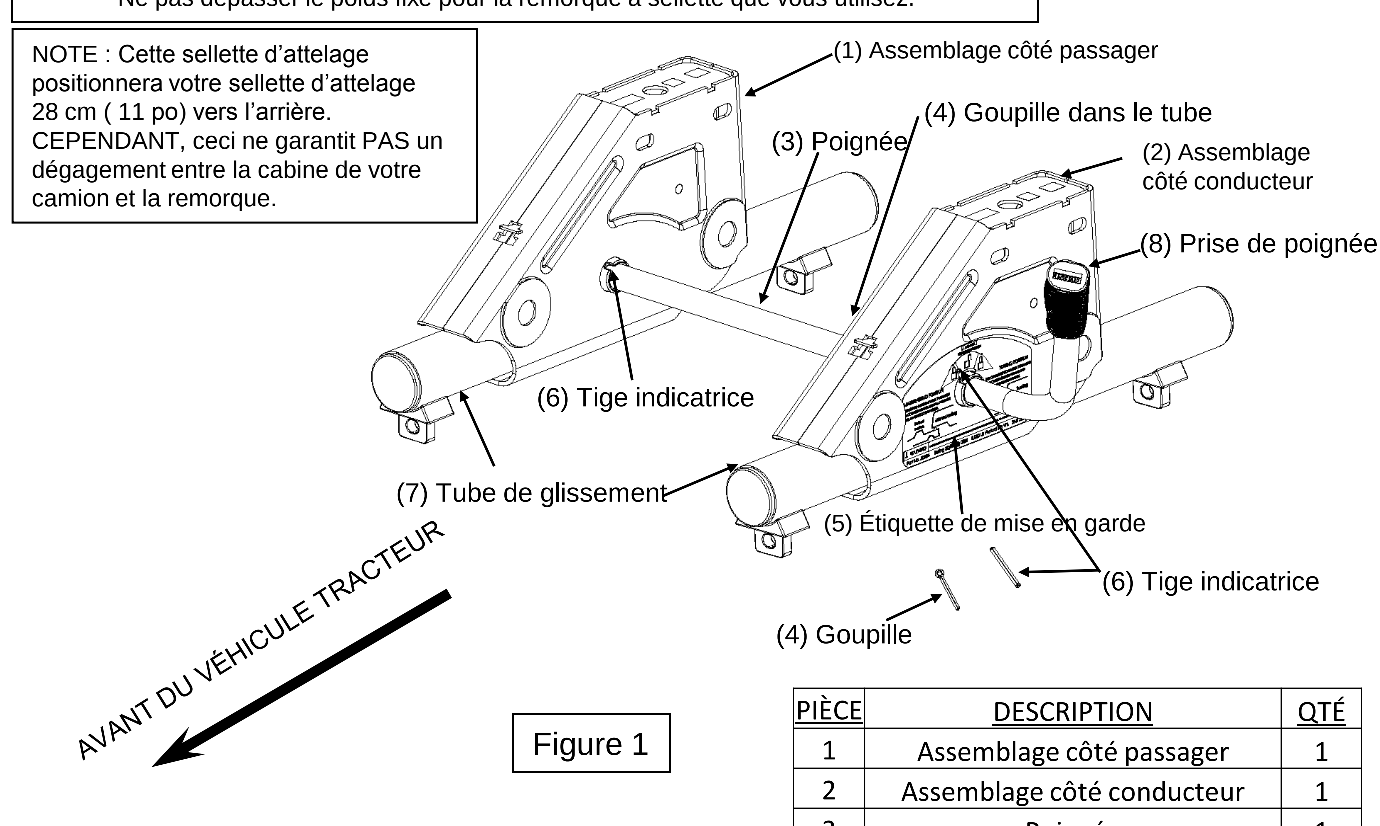



Figure 1

| PIÈCE | DESCRIPTION | QTÉ |
|---|---|---|
| 1 | Assemblage côté passager | 1 |
| 2 | Assemblage côté conducteur | 1 |
| 3 | Poignée | 1 |
| 4 | Goupille | 1 |
| 5 | Étiquette de mise en garde | 1 |
| 6 | Tige indicatrice | 2 |
| 7 | Tube de glissement | 2 |
| 8 | Prise de poignée | 1 |

**MISE EN GARDE** 

**Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou la mort!**

**MISE EN GARDE** 

**Les attelages à sellette qui ne sont pas correctement verrouillés peuvent soudainement bouger et vous tuer!**

**Pour éviter la mort et les blessures graves :**

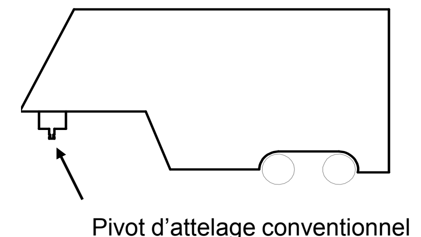
**•Ne jamais placer une partie du corps dans la caisse du camion ou entre le camion et la remorque sauf si toutes et chacune des conditions suivantes sont respectées :**

1. **Le camion est à « Park », sur le frein d'urgence, et**
2. **toutes les roues de la remorque sont calées de chaque côté des roues.**

**•Toujours faire le test « pousser-tirer » en suivant les instructions dans ce manuel.**

## AVANT L'INSTALLATION

1. Les remorques à sellette sont typiquement conçues pour les camions à caisse longue (2,44 m [8 pi]). Ces camions fournissent suffisamment de dégagement en virage entre la cabine et l'avant de la remorque. Les camions à caisse courte (moins de 2,44 m [8 pi]) nécessitent un dégagement de braquage supplémentaire pour éviter les dommages à la cabine du camion ou à la remorque durant les virages normaux. La meilleure façon est d'utiliser une rallonge de pivot d'attelage (voir figure 2). Cequent Performance Products, Inc. suggère d'utiliser une rallonge de pivot d'attelage de 33 cm (13 po) minimum pour manœuvrer plus facilement avec un camion à caisse courte. Contacter le fabricant de votre remorque ou Cequent Performance Products, Inc. Pour des options de rallonges de pivot d'attelage.



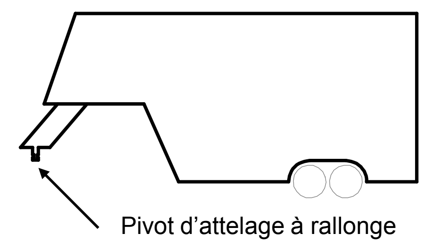




Figure 2

**MISE EN GARDE** ⚠

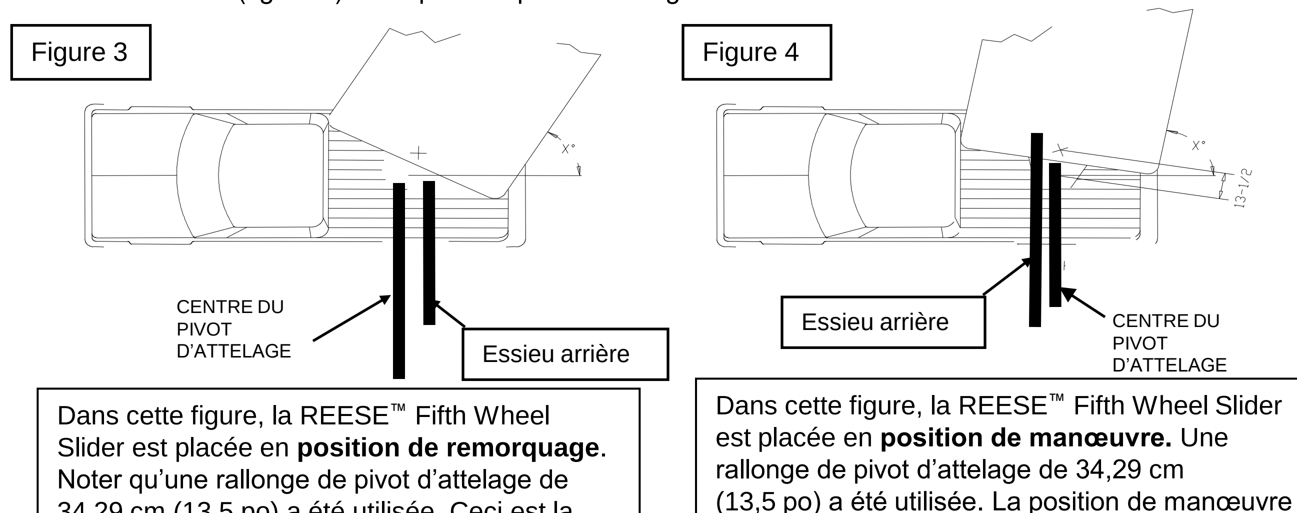
**Le dégagement de braquage est réduit quand vous remorquez avec un camion à caisse courte! Ceci peut causer un impact entre la remorque et l'intérieur de la caisse. Toujours surveiller le dégagement entre la cabine et la remorque dans les virages. L'omission de le faire peut entraîner des dommages matériels coûteux.**

2. La REESE™ FIFTH WHEEL SLIDER est conçu pour une utilisation avec des installation de sellettes de Cequent Performance Products, Inc. uniquement. Ces installations sont décrites dans les instructions d'installation de l'ensemble de montage de rails de base de Cequent Performance Products, Inc. (pièce nº 30035 ou 30095). Ces instructions précisent le placement exact des rails de base par rapport à l'essieu arrière de la plupart des camionnettes actuelles. Voir votre concessionnaire REESE™ pour d'autres instructions d'installation.

**MISE EN GARDE**

**Ne jamais tirer une remorque à haute vitesse sur la route avec la SELLETTE en position de manœuvre (derrière l'essieu arrière)! Le remorquage avec le pivot d'attelage vers l'arrière de l'essieu du camion peut changer la distribution du poids et peut affecter le maniement du camion et ses caractéristiques de réponse. Un maniement et des caractéristiques de réponse pauvres peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.**

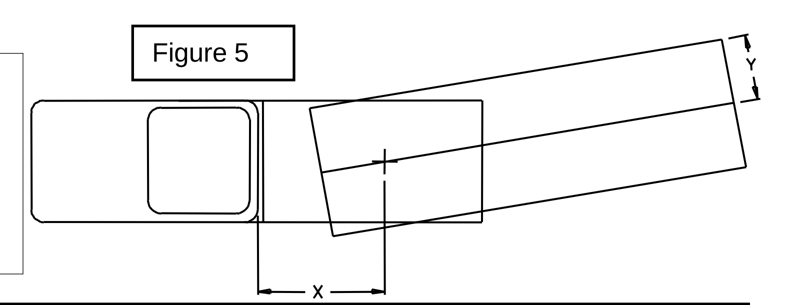
3. La REESE™ FIFTH WHEEL SLIDER fournit un dégagement de braquage additionnel pour la manœuvre à basse vitesse, hors route, comme de reculer une remorque à sellette dans une aire de camping étroite. On y arrive en glissant l'attelage de 33 cm (11 po) vers l'arrière de sa position normale de remorquage (figure 3) à une position de manœuvre (figure 4). Ceci place le pivot d'attelage derrière l'essieu du camion.




Dans cette figure, la REESE™ Fifth Wheel Slider est placée en **position de remorquage**. Noter qu'une rallonge de pivot d'attelage de 34,29 cm (13,5 po) a été utilisée. Ceci est la <u>seule</u> position que vous devriez utiliser pour remorquer!

Dans cette figure, la REESE™ Fifth Wheel Slider est placée en **position de manœuvre.** Une rallonge de pivot d'attelage de 34,29 cm (13,5 po) a été utilisée. La position de manœuvre doit être utilisée <u>uniquement</u> à basse vitesse, quand une grande manœuvrabilité est requise!

Règle pratique : La distance entre l'arrière de la cabine du camion et le centre du pivot d'attelage ("X" dans la figure 5), doit être d'environ 10,16 cm (4 po) plus grande que la moitié de la largeur de la remorque ("Y" dans la figure 5)

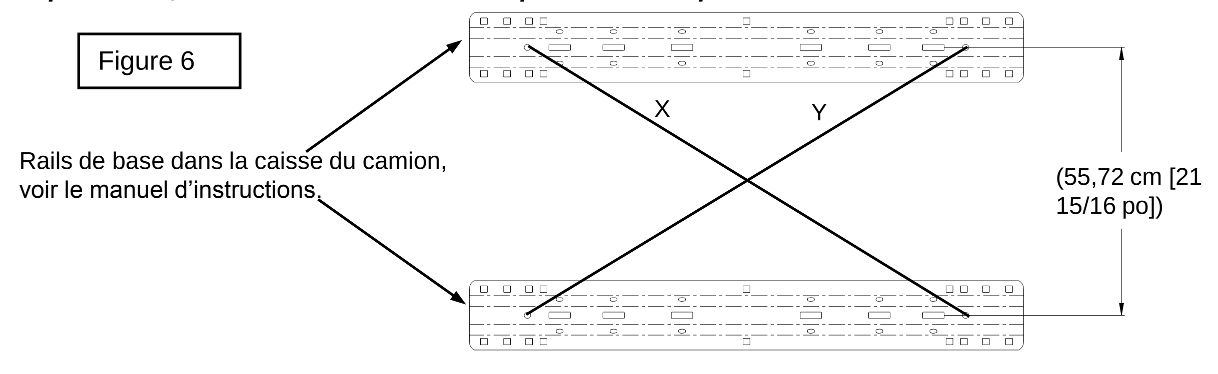



**<u>MISE EN GARDE</u>** ⚠

**Ne jamais tirer une remorque à haute vitesse sur la route avec la SELLETTE en position de manœuvre (derrière l'essieu arrière)! Le remorquage avec le pivot d'attelage vers l'arrière de l'essieu du camion peut changer la distribution du poids et peut affecter le maniement du camion et ses caractéristiques de réponse. Un maniement et des caractéristiques de réponse pauvres peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.**

4. À cause de la nature robuste de l'assemblage de la REESE™ FIFTH WHEEL SLIDER, l'assemblage peut ne pas glisser à la main lorsqu'installé, tout particulièrement quand les rails de base ne sont pas parallèles et centrés. Les rails doivent être installés de sorte qu'il y ait un espacement de 55,72 cm (21 15/16 po) entre les lignes centrales de chaque rail (voir figure 6). Les dimensions diagonales "x" et "y" (comme montrées à la figure 6) doivent être à moins de 2,54 cm (1/8 po) l'une de l'autre.

***Si l'alignement est différent , desserrer la visserie et réalignez les rails de base. Lorsque les rails sont parallèles, resserrer la visserie en respectant le couple recommandé dans les instructions.***



**1.** Ces instructions devraient être utilisées pour monter la REESE™ Fifth Wheel Slider. Du soin et de l'attention aux détails assureront une installation sécuritaire, rapide et de qualité. Vérifier les pièces avec la figure 1 pour vous familiariser avec l'ensemble.

**2**. Avant d'installer la REESE™ Fifth Wheel Slider, le ressort à lame doit être graissé comme illustré à l'aide de graisse d'aluminium ou de lithium blanche ou l'équivalent (voir figure 7). Pour de meilleurs résultats, utiliser de la graisse au lithium blanche en aérosol avec rallonge de buse. S'assurer que tout le dessous du ressort est lubrifié! Répéter cette application tous les mois durant l'utilisation.

Ressort à lame

Graisse blanche au lithium avec rallonge de buse

Figure 7

**3.** Avant de fixer la REESE™ Fifth Wheel Slider dans la caisse de la camionnette, insérer la poignée (3) à travers l'assemblage du côté conducteur (2) (côté conducteur du véhicule tracteur) et ensuite du côté passager de l'assemblage de la sellette d'attelage (1) (voir figure 8).

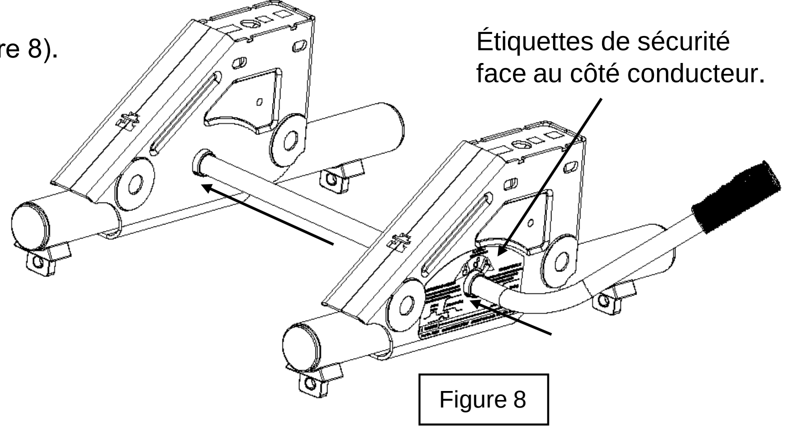



Figure 8

**4.** Placer la REESE™ Fifth Wheel Slider dans les rails de base avec les goupilles comme illustré à la figure 9 ci-dessous.

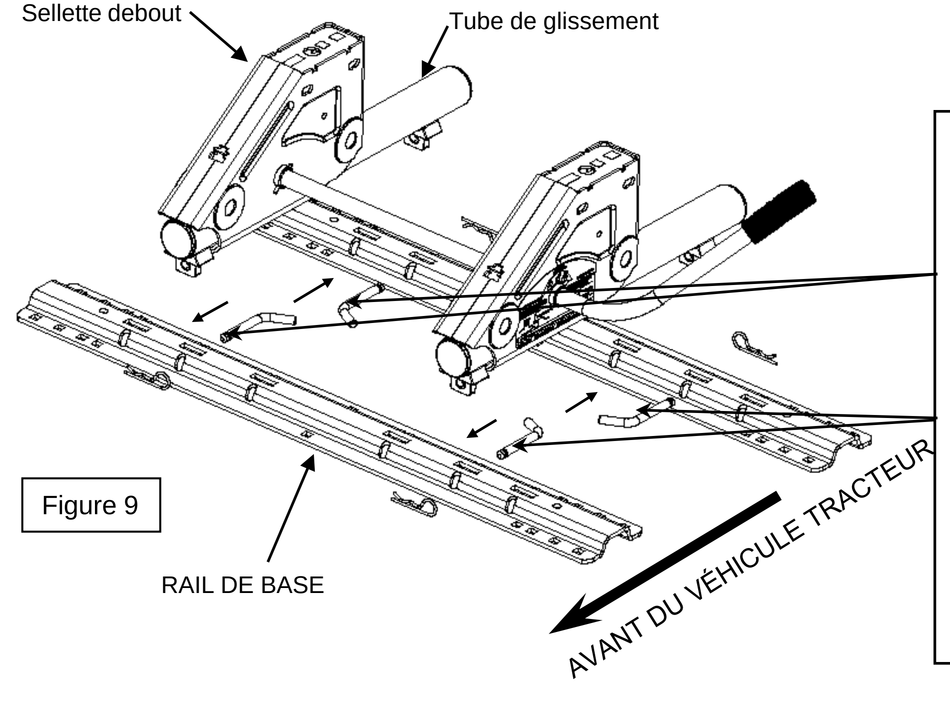



Figure 9

**MISE EN GARDE**

**Les goupilles à ressort doivent être à l'extérieur des rails de base comme illustrées. (Des goupilles à ressort installées à l'intérieur des rails de base ne permettront pas à la sellette de se déplacer assez loin pour être verrouillée). Les sellettes qui ne sont pas correctement verrouillées peuvent soudainement bouger et causer des blessures graves ou la mort.**

**5.** Assembler le support supérieur à la REESE™ Fifth Wheel Slider à la hauteur désirée.

**NOTE : La position inférieure ne peut pas être utilisée sur tous les modèles d'attelage.**

Utiliser la goupille (4) et la tige indicatrice (6) pour bloquer la poignée (3) en place comme illustré. Installer la tige indicatrice dans la poignée comme illustré, de sorte que la tige indicatrice passe à travers le côté inférieur du moulage du loquet et qu'elle est dans la fente du moulage. (Voir figure 11).

**6.** Serrer tous les boulons et écrous.
Serrer les boulons de 12,7 mm (½ po) à 85 lb-pi.

**7.** Couvrir la surface supérieure du tube de glissement et les trous de roulettes dans chacun des assemblages de la sellette avec de la graisse tout usage ou du lubrifiant au Téflon, utiliser au besoin (voir figure 12). Répéter cette application chaque mois durant l'utilisation.

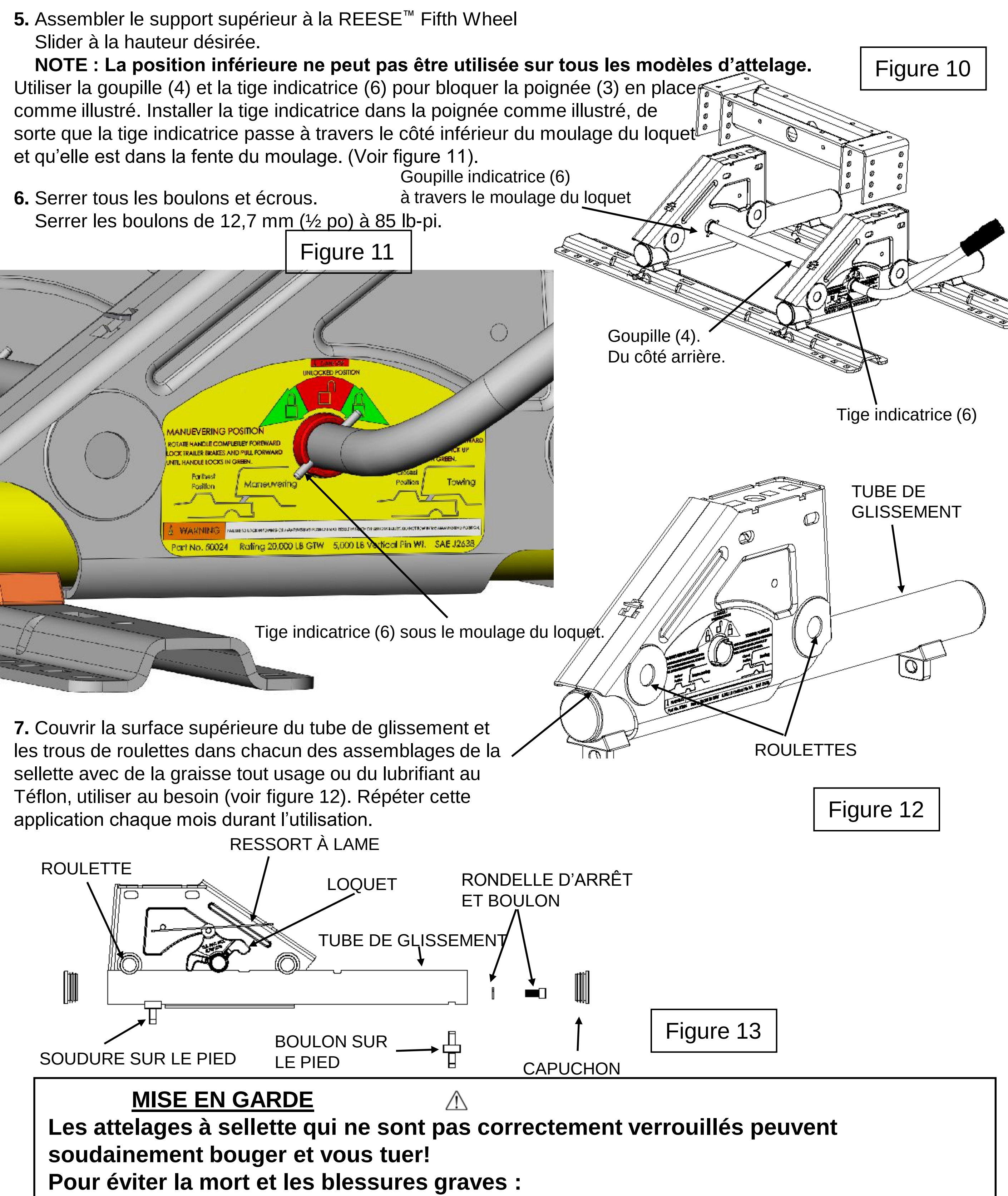



Figure 10

Figure 11

Figure 12

Figure 13

**<u>MISE EN GARDE</u>** ⚠

**Les attelages à sellette qui ne sont pas correctement verrouillés peuvent soudainement bouger et vous tuer!**

**Pour éviter la mort et les blessures graves :**

• **<u>Ne jamais</u> placer une partie du corps dans la caisse du camion ou entre le camion et la remorque sauf si toute et chacune des conditions suivantes sont respectées :**

**1. Le camion est à « Park », le frein à main est engagé, <u>et</u>**

**2. Toutes les roues de la remorque sont calées de chaque côté des roues.**

•**Toujours faire le test « pousser-tirer » en suivant les instructions dans ce manuel.**

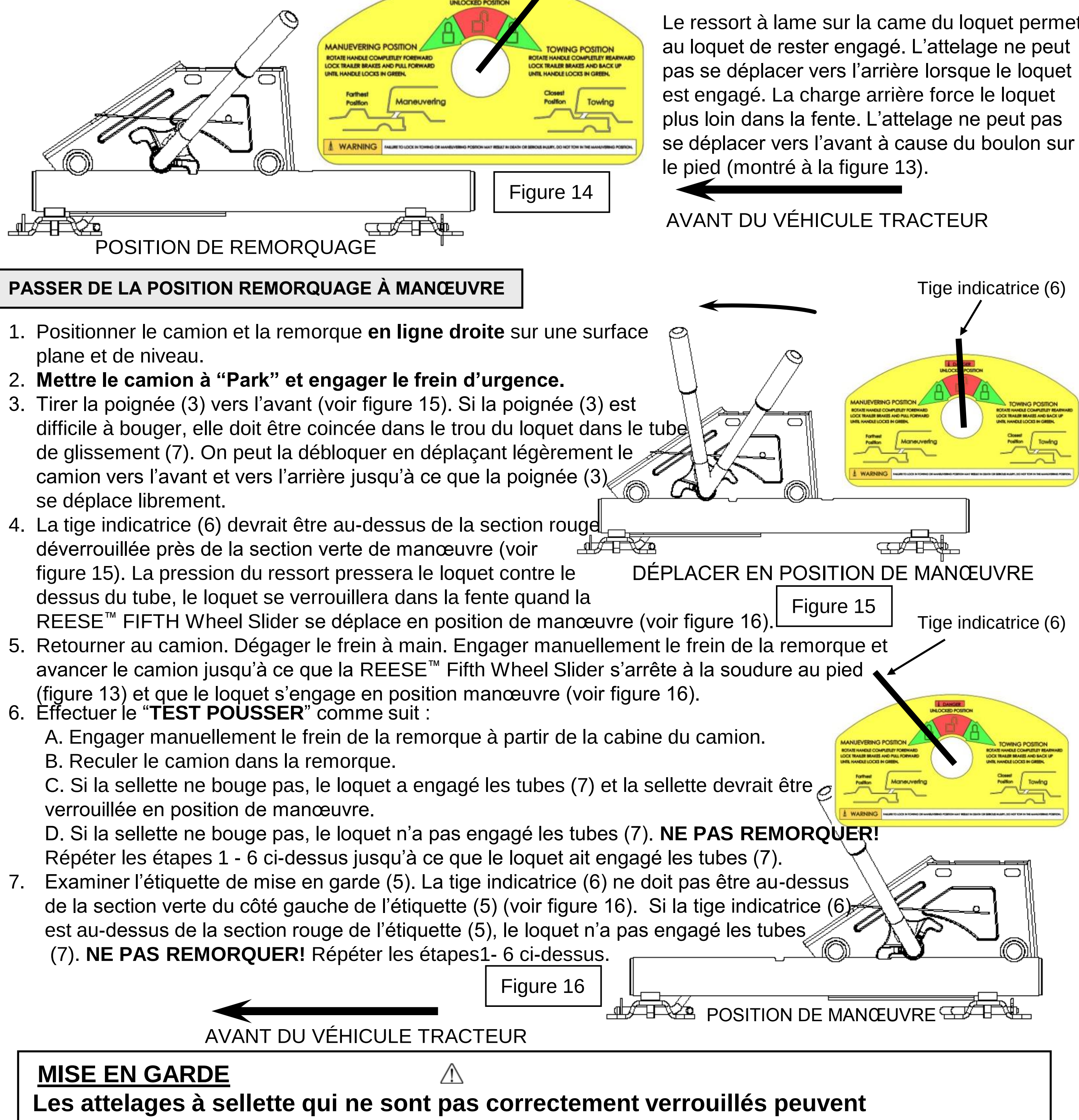



Figure 14

Le ressort à lame sur la came du loquet permet au loquet de rester engagé. L'attelage ne peut pas se déplacer vers l'arrière lorsque le loquet est engagé. La charge arrière force le loquet plus loin dans la fente. L'attelage ne peut pas se déplacer vers l'avant à cause du boulon sur le pied (montré à la figure 13).

**PASSER DE LA POSITION REMORQUAGE À MANŒUVRE**

1. Positionner le camion et la remorque **en ligne droite** sur une surface plane et de niveau.
2. **Mettre le camion à "Park" et engager le frein d'urgence.**
3. Tirer la poignée (3) vers l'avant (voir figure 15). Si la poignée (3) est difficile à bouger, elle doit être coincée dans le trou du loquet dans le tube de glissement (7). On peut la débloquer en déplaçant légèrement le camion vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à ce que la poignée (3) se déplace librement.
4. La tige indicatrice (6) devrait être au-dessus de la section rouge déverrouillée près de la section verte de manœuvre (voir figure 15). La pression du ressort pressera le loquet contre le dessus du tube, le loquet se verrouillera dans la fente quand la REESE™ FIFTH Wheel Slider se déplace en position de manœuvre (voir figure 16).
5. Retourner au camion. Dégager le frein à main. Engager manuellement le frein de la remorque et avancer le camion jusqu'à ce que la REESE™ Fifth Wheel Slider s'arrête à la soudure au pied (figure 13) et que le loquet s'engage en position manœuvre (voir figure 16).
6. Effectuer le "**TEST POUSSER**" comme suit :
   A. Engager manuellement le frein de la remorque à partir de la cabine du camion.
   B. Reculer le camion dans la remorque.
   C. Si la sellette ne bouge pas, le loquet a engagé les tubes (7) et la sellette devrait être verrouillée en position de manœuvre.
   D. Si la sellette ne bouge pas, le loquet n'a pas engagé les tubes (7). **NE PAS REMORQUER!** Répéter les étapes 1 - 6 ci-dessus jusqu'à ce que le loquet ait engagé les tubes (7).
7. Examiner l'étiquette de mise en garde (5). La tige indicatrice (6) ne doit pas être au-dessus de la section verte du côté gauche de l'étiquette (5) (voir figure 16). Si la tige indicatrice (6) est au-dessus de la section rouge de l'étiquette (5), le loquet n'a pas engagé les tubes (7). **NE PAS REMORQUER!** Répéter les étapes1- 6 ci-dessus.

Figure 15

Figure 16

**<u>MISE EN GARDE</u>** ⚠

**Les attelages à sellette qui ne sont pas correctement verrouillés peuvent soudainement bouger et vous tuer!**

**Pour éviter la mort et les blessures graves :**

**• <u>Ne jamais</u> placer une partie du corps dans la caisse du camion ou entre le camion et la remorque sauf si toute et chacune des conditions suivantes sont respectées :**

**1. Le camion est à « Park », le frein d'urgence est engagé, <u>et</u>**

**2. Toutes les roues de la remorque sont calées de chaque côté des roues.**

**• Toujours faire le test « pousser-tirer » en suivant les instructions dans ce manuel.**

## PASSER DE LA POSITION MANŒUVRE À REMORQUAGE

AVANT DU VÉHICULE TRACTEUR

1. Positionner le camion et la remorque **en ligne droite** sur une surface plane et de niveau.
2. **Mettre le camion à “Park” et engager le frein à main.**
3. Pousser la poignée (3) vers l’arrière (voir figure 17). Si la poignée (3) est difficile à bouger, elle peut être coincée dans le trou du loquet dans le tube de glissement (7). On peut y remédier en déplaçant légèrement le camion de l’arrière à l’avant jusqu’à ce que la poignée (3) bouge librement.
4. La tige indicatrice (6) devrait être au-dessus de la section déverrouillée rouge près de la section verte de remorquage (voir figure 17).La pression du ressort presse le loquet contre le dessus du tube (7), le loquet se verrouillera dans la fente lorsque la REESE™ Fifth Wheel Slider se déplace à la position de remorquage (voir figure 18).
5. Retourner au camion. Dégager le frein à main. Engager manuellement le frein de la remorque et reculer le camion jusqu’à ce que la REESE™ Fifth Wheel Slider s’arrête près du boulon sur le pied (figure 12) et que le loquet s’engage en position de remorquage (voir figure 18).

Tige indicatrice (6)

PASSER À LA POSITION REMORQUAG

Figure 17

6. Effectuer le “**TEST POUSSER**” comme suit :
   A. Engager manuellement le frein de la remorque à partir de la cabine du camion. Avancer le camion.
   B. Si la sellette ne bouge pas, le loquet a engagé les tubes (7) et la sellette devrait être bloquée en position de remorquage.
   C. Si la sellette ne bouge pas, le loquet n’a pas engagé les tubes (7). **NE PAS REMORQUER!** Répéter les étapes 1 - 6 ci-dessus jusqu’à ce que le loquet ait engagé le tube (7).
7. Examiner l’étiquette de mise en garde (5). La tige indicatrice (6) devrait être au-dessus de la section verte sur la droite de l’étiquette (5) (voir figure 18). Si la tige indicatrice (6) est au-dessus de la section rouge sur l’étiquette (5), le loquet n’a pas engagé les tubes (7). **NE PAS REMORQUER!** Répéter les étapes 1- 6 ci-dessus.

Tige indicatrice (6)

POSITION DE REMORQUAGE

AVANT DU VÉHICULE TRACTEUR

Figure 18

**<u>MISE EN GARDE</u>** ⚠

**Les attelages à sellette qui ne sont pas correctement verrouillés peuvent soudainement bouger et vous tuer!**
**Pour éviter la mort et les blessures graves :**
**<u>Ne jamais</u> placer une partie du corps dans la caisse du camion ou entre le camion et la remorque sauf si toute et chacune des conditions suivantes sont respectées :**
**1. Le camion est à « Park », le frein à main est engagé, <u>et</u>**
**2. Toutes les roues de la remorque sont calées de chaque côté des roues.**
**Toujours faire le test « pousser-tirer » en suivant les instructions dans ce manuel.**